

Akce:

**REKONSTRUKCE CHODNÍKU NA
BEZBARIÉROVÝ V ULICI BUREŠÍN,
OSTROŽSKÁ LHOTA**

Stupeň PD:

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ
SPOLEČNÉHO POVOLENÍ**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY:

- a) **Charakteristika území stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**
 Stavební pozemek se nachází ve východní okrajové části obce Ostrožská Lhota na ulici Burešín a podél komunikace III/4954. Rozsah řešeného území je dán souběžnou místní komunikací v ulici Burešín a silnicí III/4954.
 Stavba se v celé svojí délce nachází v zastavěném území.
 Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území (jedná se o změnu stávající stavby).
 V současné době je zájmové území využíváno jako stávající chodník a vjezdy k rodinným domům a zeleň. Chodník a vjezdy k RD jsou zde stávající a budou rekonstruovány. Trasa je volná, není zastavěná. Trasa nekoliduje s žádnou stavbou. Území je zastavěné a nová zástavba zde již nebude vznikat
- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**
 Stavba není umístěna v rozporu se záměry územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací a s územním opatřením o stavební uzávěře nebo s územním opatřením o asanaci území.
 Stavba není prováděna na pozemku, kde to zvláštní právní předpis zakazuje nebo omezuje.
 Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu nebo s veřejným zájmem, chráněným zvláštním předpisem.
 Stavba se nachází v území, které je stanoveno jako plocha DS – plochy silniční dopravy a PV – Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch.
 Přípustné využití těchto ploch je dopravní infrastruktura, na tyto plochy lze umísťovat místní komunikace s dopravně komunikační funkcí, tj. zajištění přístupu ke stavebním objektům nebo pozemkům.
 Územní plán obce Ostrožská Lhota, který zpracoval Ing. Arch. Vladimír Dujka, Kamenná 3858, Zlín v 08/2008 a byl schválen zastupitelstvem obce Ostrožská Lhota č.j. 04/ZO/2008 a vydán 19.12.2008 s účinností od 6.1.2009.
- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**
 Geologická charakteristika:
 Geologický podklad zájmového území je tvořen třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat. Terciární horniny jsou překryty pleistocenními sprašovými pokryvy a pokryvy sprašových hlín.
 Z geologického hlediska je zájmové území tvořeno vrstvami zlínského souvrší flyšového pásma Západních Karpat a kvartérními sedimenty – sprašemi, sprašovými hlínami a antropogenními sedimenty.
 V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.
- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:**
 V rámci projekčních prací nebyl prováděn detailní geologický ani hydrologický průzkum. Vzhledem k jednoduchosti stavby toto není nutné. Stavba se napojuje na již realizované chodníky. Před zahájením stavby bude provedena zkouška zhutnitelnosti podložní zeminy. Ostatní průzkumy nebyly provedeny. Hladina spodní vody nebyla v aktivní zóně chodníku zjištěna.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy NATURA 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma:** Nevztahuje se, zájmové území není chráněno.
- f) **Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:**
Stavba se nenachází na poddolovaném území.
V KM 0,000 – 0,010 se stavba nachází v záplavovém území vodního toku Okluky v profilu Q100, ale nikterak nezasahuje do případného průtočného profilu Q100 zbyvajících část stavby neleží v záplavovém území.
- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**
Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nezhoršuje odtokové poměry v okolí. Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Během výstavby je nutno zamezit znečištění veřejných komunikací od dopravních prostředků účastnících se výstavby
- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:**
Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice. Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev chodníků a vjezdů dotčených stavbou. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů ani vzrostlých dřevin.
- i) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**
V rámci stavby nedojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.
- j) **Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**
Chodníky nebudou napojovány na žádnou část technické infrastruktury mimo kanalizaci (uliční vpusti a odvodňovací žlaby).
Chodník v rámci navrhované stavby je navržený jako bezbariérový a je napojen na stávající chodníky v dané lokalitě.
- k) **Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice:**
Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané a ani související investice.
- l) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístuje a provádí:**
- 4178/4 –(Ostatní plocha) Obec Ostrožská Lhota, Ostrožská Lhota č.p. 148, 687 23 Ostrožská Lhota
 - st.380 –(zastavěná plocha a nádvoří) Kristina Guryčová, Ostrožská Lhota č.p. 144, 687 23 Ostrožská Lhota
 - 4181/1 –(Ostatní plocha) Obec Ostrožská Lhota, Ostrožská Lhota č.p. 148, 687 23 Ostrožská Lhota

- 4165/1 –(Ostatní plocha) ŘSZK, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
687 23 Ostrožská Lhota
- 4165/2 –(Ostatní plocha) ŘSZK, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
687 23 Ostrožská Lhota
- 4165/3 –(Ostatní plocha) Obec Ostrožská Lhota, Ostrožská Lhota č.p. 148,
687 23 Ostrožská Lhota

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Charakter stavby nevyvolává vznik ochranných a bezpečnostních pásem. V dotčené lokalitě se nenachází, ani nebudou dotčeny, žádné hranice chráněných území, památkových rezervací a památkových zón. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací dopravní infrastruktury.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Chodníky nebudou napojovány na žádnou část technické infrastruktury mimo kanalizaci (uliční vpusti a odvodňovací žlaby). Všechny chodníky v rámci navrhované stavby jsou napojeny na stávající chodníky v dané lokalitě.

p) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Rozhodnutí nebyla vydána.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci:

V prakticky celém rozsahu se jedná o změnu dokončené stavby.

Současný stav chodníků koresponduje situačně s návrhem jejich rekonstrukce.

Technický stav je velmi špatný, místy až havarijní. Byla provedena pouze vizuální prohlídka stavby. Bylo konstatováno, že plocha chodníků vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí. Dále jsou zde poškození po opravách inženýrských sítí. Dlažba je povrchově zvětralá, vykazující značnou korozi betonu.

Chodník je ve špatném technickém stavu, nedosahuje normových parametrů. Obruby u místní komunikace nedosahují normové výšky. Nejsou řešena bezbariérová napojení a varovné pásy.

Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k úplné výměně celé konstrukce chodníků.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení.

Stavbou jsou dotčeny místní komunikace. Místní komunikace nemají zvláštní názvy.

Dále je stavbou dotčena silnice III/4954.

- b) Účel užívání stavby:**
Navržený chodník a zpevněné plochy jsou veřejně přístupné a budou využívány širokou veřejností. Účel využití je doprava.
- c) Trvalá stavba nebo dočasná stavba:**
Stavba je navržena jako trvalá.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**
Rozhodnutí o výjimkách nebyla vydána, stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**
Podmínky a požadavky závazných stanovisek dotčených orgánů nebyly v době zpracování dokumentace známy a vydány.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:**
Je navržena rekonstrukce chodníku na bezbariérový. Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce 1,50 m mezi obrubami.
Staničení uvedené v dokumentaci je staničení provozní. Uzlové staničení obec Ostrožská Lhota u komunikací nepoužívá.
- Šířkové uspořádání:
CH/1,5
- Intenzita dopravy nebyla zkoumána.
V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie.
Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území.
V rámci řešení budou realizovány nové chodníkové plochy, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník bude mít normové parametry. Šířka chodníku bude nově minimálně 1,50 m mezi obrubami.
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:**
Neuvádí se.
- h) Základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**
- Elektřina:**
Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť chodník je v zastavěném území osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda.

Vzhledem k tomu, že se jedná o chodník, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda z chodníku bude pomocí příčného a podélného spádu odváděna do stávajících a nově zrekonstruovaných uličních vpustí.

Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem Chodník bude odvodněn pomocí podélného a příčného spádu do stávajících uličních vpustí. Vzhledem ke konfiguraci terénu a blízké zástavbě zde není možné zajistit zasakování dešťové vody.

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.)**Celkové množství dešťových vod – navržený stav**

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník ZDL	405,31	0,9	364,78
Součet redukov.ploch			364,78
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			364,78 x 0,55 = 200,62 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod z plochy stavby je 200,62 m³.

Celkové množství dešťových vod – navržený stav – odtok do kanalizace

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník ZDL	405,31	0,9	364,78
Součet redukov.ploch			364,78
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			364,78 x 0,55 = 200,62 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 200,62 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Chodník DL	230	0,9	207
Chodník beton	125	0,9	112,5
Součet redukov.ploch			319,5
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			319,5 x 0,55 = 175,72 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 175,72 m³.

Celkem dojde ke zvýšení množství dešťových vod odváděných do kanalizace o 24,89 m³.

i) Základní předpoklady výstavby časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad zahájení stavby: 4/2020

Předpoklad dokončení stavby: 4/2021

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO 101 bude uveden do provozu ihned po jeho dokončení.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Předčasné užívání je možné chodníků a to pouze při zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti.

k) Orientační náklady stavby

Přesná cena bude stanovena položkovým rozpočtem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Projekt výstavby chodníku zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení ulice Burešín. Navržena je plocha chodníku a ozelenění přilehlých ploch. Plochy za obrubami budou ohumusovány a zatravněny. Stávající výsadba nebude řešena. V rámci stavby nebude osazován nový mobiliář.

Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory. Rekonstrukcí chodníku pro pěší bude zajištěn snadnější a bezpečnější pohyb chodců v zájmové lokalitě.

b) Architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Nově navržený chodník je tvarově a materiálově shodný se stávajícími chodníky v obci Ostrožská Lhota. Dlažba chodníku je tvořena betonovou zámkovou dlažbou tvaru kvádrů v šedé barvě. Varovné pásy budou tvořeny zámkovou slepečkou dlažbou v červeném odstínu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:**

Stavba chodníku se skládá z jedné trasy (části):

Délka komunikace:	Trasa A	193,90 m
Celkem komunikace		193,90 m

Šířka chodníku je minimálně 1,50 m mezi obrubami.

Výškové řešení:

Projektová dokumentace obsahuje kompletní výškové řešení (podélné profily a charakteristické příčné řezy). Chodník je výškově veden ve stávající niveletě. Mírné výškové posuny jsou provedeny v místech podélných deformací (vyrovnání nivelety). Chodník má jednostranný příčný sklon 2%, klesá k vozovce místní komunikace. Prostor je rovinatý. Charakter stavby, kdy se jedná většinou o změnu stávající stavby, dává jedinou možnost výškového řešení, vedení nivelety ve stávající výšce z důvodů napojení na stávající vjezdy k rodinným domům. Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových a charakteristických příčných řezech. Prostor za obrubou bude svahován, ohumusován a zatravněn.

Konstrukční řešení:

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení CH
Typ podloží III – nebezpečně namrzavé
Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba zámková 20/10/6	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	300 mm	

Dlažba chodníku bude použita o rozměrech 200x100x60 mm v šedém odstínu. Na varovných a signálních páslech bude použita dlažba o rozměru 200x100x60 mm ve slepeckém provedení (hmatová úprava) v barvě červené. Povrch varovného a signálního pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a signálních pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou chodníků nebo vjezdů.

Konstrukce vjezdů:

Betonová dlažba zámková 20/10/8	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	140 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	410 mm	

Dlažba vjezdů bude dle možností použita stávající vybouraná. Vzhledem k tomu, že nelze určit kvalitu stávající dlažby je v rozpočtu uvažováno se dlažbou novou (200x100x60 šedá).

Sanace podloží:

V rámci návrhu není uvažováno se sanací podložní zeminy nahrazením zeminy betonovým recyklátem. V případě potřeby bude vrstva tl. 300 mm bude odstraněna a nahrazena hutněným betonovým recyklátem. Pro sanaci je možné využít i jiný vhodný materiál.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Teplota a teplá užitková voda:

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektrina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť chodník je v zastavěném území osvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

c) Celková spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vyříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnosti recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a komunikace. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Vzhledem k rozsahu stavby a rozmanitosti konstrukce chodníků nebylo možno provádět detailní diagnostiku a zjištění skladby konstrukce. Stávající chodníky byly

realizovány v různých časových údobích a průběžně byly opravovány a byly do nich ukládány inženýrské sítě. O těchto zásazích neexistují v současné době doklady, a tudíž nelze bez podrobného stavebního průzkumu zjistit přesnou skladbu konstrukce všech ploch. Podrobný stavební průzkum by byl neekonomický a v konečném výsledku by s největší pravděpodobností neurčil přesnou skladbu ploch v celém jejich rozsahu. Z tohoto důvodu byla uvažována stávající konstrukce dle odhadu a sond provedených projektantem.

V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
170101	O	Beton	154 t
170203	O	Plasty	0,2t
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	14,74 t
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	244,68

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem.

Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přirozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

– ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3

Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.

– Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %.

Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

– vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990

– vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.

– Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

– Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb.

Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

– Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č.

66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)

– NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

– NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

– zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších

– 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.

381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- ČSN 73 3050 - Zemní práce
- Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby **Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.**

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č.

258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č.441/2004Sb.),

- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křížování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně. Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

V současnosti se v zájmovém území nachází stávající komunikace s povrchem z asfaltového betonu a chodník s povrchem z betonu nebo z betonové dlažby 300x300 mm. Stávající plochy jsou poškozené a vykazují značené nerovnosti. Uliční prostor doplňuje zeleň v předzahrádkách. Rodinné domy jsou na komunikaci napojeny sjezdy tvořenými většinou cementovým betonem nebo zámkovou dlažbou.

b) Popis navrženého řešení

Nově je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku. Chodníky jsou ze zámkové dlažby. Plochy za obrubami budou humusovány a zatravněny.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Stavba chodníku se skládá z jedné trasy(části)

Délka komunikace:	Trasa A	193,90 m
Celkem komunikace		193,90 m

Šířka chodníku je minimálně 1,50 m mezi obrubami.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

-parametry a zdůvodnění trasy

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Šířkové uspořádání:

Trasa A: D2/1,5

Chodník má šířku minimálně 1,50m mezi obrubami.

Parametry a zdůvodnění trasy:

Vzhledem ke stávající zástavbě bylo v maximální možné míře dodrženo stávající směrové, výškové i příčné vedení trasy. Zástavba je napojena na stávající komunikace a není možno měnit směrové vedení trasy.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce chodníku. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot nebudou značné, i přes to bude vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve Starém Městě.

Živičný vybouraný materiál (asfalty) bude uložen na skládku v Otrokovicích.

Dovoz zeminy není uvažován, stavba nevykazuje násypy. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku (např. pískovna Boršice).

V rámci stavby není navržena výměna podložní zeminy. Pokud bude třeba provést výměnu zeminy v aktivní zóně bude vyměněna vrstva tl. 300 mm. Tato vrstva bude nahrazena betonovým recyklátem (nebo jiným vhodným materiálem). Před zahájením výměny podložní zeminy doporučuji provést hutnění zemní pláně a pomocí zatěžovací zkoušky zjistit, zda je výměna podloží nutná. Pokud nebude na pláni dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti, doporučuji provést detailní rozbor podložní zeminy včetně určení přesné tloušťky výměny podložní zeminy potřebné pro sanaci podloží.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikací byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen správcem stávající komunikace. Chodníky jsou zařazeny do funkční skupiny „D2“.

2. Mostní objekty a zdi**a) Výčet objektů a zdí:**

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

-základní technické řešení a vybavení

-druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

-postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Chodníky jsou odvodněny podélným a příčným sklonem na vozovku místní komunikace. V rámci stavby budou realizovány nové uliční vpusti. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že dochází k mírnému navýšení odvodňovaných zpevněných ploch. Umístění uličních vpustí, viz výkresová část. Vpusti budou použity betonové s kalovou prohlubní. Zaústění do kanalizace bude provedeno přes zápachovou uzávěrku, která je součástí vpusti. Napojení bude provedeno pomocí PVC rour DN 200. Budou použity klasické litinové mříže o rozměru 500/500.

Mříže budou použity pro zatížení D – DIN 19583. Betonová tvarovka uliční vpusti musí být provedena z jednoho kusu, aby nedocházelo k úniku dešťové vody mimo vpust'. Pokud se bude betonová část vpusti skládat z několika částí, je nutné provést utěsnění spár. Přípojka dešťové vpusti bude provedena z PVC trub DN 200 (zápachová uzávěrka je z PVC).

Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem, šterkodrtí frakce 0-32 mm, po úroveň původní zemní pláň tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.

Uliční vpusti včetně přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost. Napojení na betonové potrubí bude provedeno odvrtem pomocí průchodky s kloubem. Napojení na nové sklolaminátové potrubí bude provedeno na odbočné sedlo DN 200.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) princip systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

V rámci stavby nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

b.1) Svislé dopravní značení

Součástí stavby je i nové dopravní značení viz výkres č. C.2 - Situace

Dopravní značky budou osazeny v základní velikosti v reflexním provedení.

Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkrese č. C.2 Jedná se o návrh změny dopravního značení vlivem realizace stavebních úprav v dané lokalitě.

Při osazování svislého dopravního značení je nutno postupovat v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2013 a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.).

Umístění dopravních značek:

Dopravní značky se umísťují na sloupku symetricky (v případě většího počtu symetricky pod sebou). Nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanoveného volnou šířkou a výškou silnice. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (příp. vozovky, kde není zpevněná krajnice) je min. 0,5 m, max. 2,0 m. Ve výjimečných případech lze v obci snížit až na 0,3 m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky, a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Mimo obec je spodní okraj nejnižší dopravní značky (dodatkové tabulky) ve výši nejméně 1,2 m. Dopravní značky, které nejsou zakresleny a stávající dopravní značky v této dokumentaci se nemění.

Všechny nové svislé dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie v základní velikosti.

Provedení dopravních značek vč. odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Sloupek bude pozinkovaný osazený do betonové patky 0,35 x 0,35 x 0,8 m.

b.2) Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby je i nové vodorovné dopravní značení viz výkres č. C.2- Situace.

Dopravní značení bude provedeno nástřikem v reflexním provedení.

Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkrese č. C.2. Jedná se o návrh změny dopravního značení vlivem realizace stavebních úprav v dané lokalitě.

U autobusové zastávky bude vyznačena V 11a (autobusová zastávka).

b.3) Přejídné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby chodníků bude tato stavba prováděna za částečné úplné uzavírky komunikace i chodníků. Na místních komunikacích bude vyznačena částečná uzavírka.

Přejídné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Detailně je přejídné dopravní značení řešeno na výkrese E.2

Po dořešení detailního technologického postupu stavby bude případně opraveno a dořešeno přejídné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování realizační dokumentace a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace pro provádění stavby v části přejídné dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přejídné dopravní značení musí být v reflexním provedení.

Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

Dopravní značení (trvalé i přejídné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro místní komunikaci MěÚ Uherské Hradiště na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

c) veřejné osvětlení

V rámci stavby není řešeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů**a) výčet objektů****b) základní charakteristiky****c) související zařízení a vybavení****d) technické řešení****e) postup a technologie výstavby**

V rámci stavby není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost.

Výstavba chodníku a ani jeho následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být stále volné a dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům.

Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při stavbě chodníku zachovány.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Navržená stavba řeší návrh nového a úpravu stávajícího chodníku v ulici Burešín v obci Ostrožská Lhota. Navržené chodníky mají kryt z betonové obdélníkové dlažby.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je 3,5m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,5m, min. výška průjezdného profilu 4,1m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany. Veškeré budovy se nacházejí do 20 metrů od zpevněných ploch rekonstruovaného chodníku. V předmětném prostoru se nachází nízkopodlažní zástavba, převažují rodinné domy. Tyto budovy nevyžadují (v rozsahu řešeného území) nástupní plochu pro požární techniku.

Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navržené tyto plochy nejsou. Budovy v rozsahu stavbou řešeného území jsou nízkopodlažní a nedosahují výšky 12 m.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

Požadavky:

Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu¹²⁾.

Nástupní plochy uvnitř obvodu staveniště jsou dotčeny po dobu výstavby. Po dokončení stavby budou plně funkční.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, ale není dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Rovněž se v zájmovém území vyskytují hydranty. Hydranty nebudou dotčeny a po dobu výstavby budou přístupné.

2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

3. Každá neprůjezdná jednoruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Netýká se této stavby.

4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Jako nástupní plochy pro vozidla HZS budou po dokončení stavby sloužit stávající zpevněné plochy.

5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma¹³⁾ takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.
Netýká se této stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Stavba chodníku po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie.
Stavba chodníku nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí:

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.
Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhlášky 324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších změn a dodatků. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č. 110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.- novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce. Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu chodníku řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž není předpoklad zvýšeného znečištění ovzduší.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých obytných objektů před hlukovou zátěží.

Realizací rekonstrukce chodníku nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby. Chodník bude využíván pouze chodci, a tudíž zde není předpoklad vzniku zvýšené hlukové zátěže.

Dominantní hlukovou zátěž tvoří silniční provoz na silnici III/4991.

Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti. Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**
Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno. Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.
- b) **Ochrana před bludnými proudy:**
Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou:**
Seizmicita – stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Technická seizmicita nebyla diagnostikována.
- d) **Ochrana před hlukem:**
Vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno.
- e) **Protipovodňová opatření:**
Protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavové oblasti.
- f) **Ostatní účinky -vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**
Vzhledem k charakteru území a podloží vliv poddolování nebo výskytu metanu nehrozí, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury:**
Stavba chodníku není na technickou infrastrukturu napojena. Stavba je napojena pouze na kanalizaci v místě odvodňovacích žlabů a uličních vpustí. Napojení bude provedeno odvrtem.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:**
Napojení odvodňovacích žlabů na kanalizaci bude provedeno rourami DN 150, napojení uličních vpustí na kanalizaci bude provedeno rourami DN 200. Dále není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ:

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:**
Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přírozenou vodící linií tvoří stávající zástavba. V místě, kde tato není, tvoří vodící linií zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

– ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3

Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.

– Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přílehlou částí krajnice.

Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí snížená obruba s chodníkem přílehlým ke komunikaci, bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Území je napojeno pomocí místní komunikace v majetku obce Ostrožská Lhota a pomocí silnice III/4954.

c) Doprava v klidu:

Vzhledem k charakteru stavby (chodník) není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy. Pěší provoz bude probíhat po chodníku a po vozovce místní komunikace.

Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce místní komunikace bez omezení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:

a) Terénní úpravy:

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická opatření

Součástí stavby nejsou vegetační úpravy. Tyto nebyly investorem požadovány. V rámci stavby bude srovnán prostor za obrubami. Tato plocha bude ohumusována a zatravněna.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda:

Ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Hluk

Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.

Voda

Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.

Odpady

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vyříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny taktéž na řízenou skládku. Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

- b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.** Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní situace v této části obce. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.
- Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě dojde ke kácení stromů a keřů. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.
- Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**
- Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav chodníku. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Pozemky dotčené výstavbou se nenachází v ptačí oblasti, evropsky významné lokalitě a nenachází se zde předmět ochrany EVL.
- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**
Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA:

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, související vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou unesením vlády ČR v prosinci 1999, aktualizovanou v roce 2012

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

- Elektrická energie - pomocí elektrocentrály
- Voda - budou dovezeny 2barely o velikosti 1m³ – jeden pro potřeby pracovníků, jeden pro stavební materiály
- Pitný režim - Balenou vodou
- Materiál bude skladován na pozemku stavebníka.

b) Odvodnění staveniště:

Po dobu výstavby bude využito pro odvodnění ploch stávajících vpustí. Do kanalizační stoky může dojít pouze k odvodnění neznečištěných vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup a příjezd na staveniště je navržen ze silnice III/4954 a z ulice Burešín. Přístup na staveniště není ztížený.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístit ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přílehlých staveb po dohodě s majiteli. Další nároky na zdroje stavba neklade.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

V průběhu výstavby bude v dané lokalitě omezený přístup a příjezd na okolní pozemky.

Stavby budou přístupné po celou dobu výstavby. Postup stavební prací je nutno zajistit tak, by bylo vždy umožněno občanům vstupovat do svých domů. Dle potřeby budou realizovány provizorní přemostění výkopů a dočasné trasy pro pěší.

Dále je nutno po celou dobu výstavby zajistit příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

Nádoby na domovní odpad budou vždy v den svozu svezeny na určené místo, které bude přístupné pro svozová vozidla. Toto zajistí vždy zhotovitel stavby. Místo pro nádoby a čas svozu určí investor.

Postup stavebních prací je nutno zvolit tak, aby byl po co nejdélní dobu zachován příjezd k jednotlivým nemovitostem pro vlastníky těchto nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště po celém svém obvodu v souladu s platnými předpisy chráněno zábranami Z2 výšky 1,2m, příp. oplocením, max. po 50m opatřených červeným světlem. Toto zabezpečení bude doplňovat přechodné dopravní značení při realizaci stavebních prací.

V rámci přípravy zařízení staveniště není nutno provést žádné demolice. Bude odstraněna stávající konstrukce chodníků, včetně obrub.

V rámci přípravy staveniště nebudou káceny dřeviny kolidující se stavbou. Při výstavbě nedojde ke kácení stromů a keřů. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště:

Trvalý zábor řeší výkres B.4 – Katastrální situace.

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele stavebníka. Konkrétní místo, kde budou umístěny mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad), bude dohodnuto před zahájením stavebních prací mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Deponie vzhledem k prostorovým možnostem není navržena. Staveniště vzhledem k charakteru stavby nebude oploceno.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vyříděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídít je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živice budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnosti recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a komunikace. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Vzhledem k rozsahu stavby a rozmanitosti konstrukce chodníků nebylo možno provádět detailní diagnostiku a zjištění skladby konstrukce. Stávající chodníky byly realizovány v různých časových údobích a průběžně byly opravovány a byly do nich ukládány inženýrské sítě. O těchto zásazích neexistují v současné době doklady, a tudíž nelze bez podrobného stavebního průzkumu zjistit přesnou skladbu konstrukce všech ploch. Podrobný stavební průzkum by byl neekonomický a v konečném výsledku by s největší pravděpodobností neurčil přesnou skladbu ploch v celém jejich rozsahu. Z tohoto důvodu byla uvažována stávající konstrukce dle odhadu a sond provedených projektantem.

V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun, nebo deponii zemin:

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce chodníku. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot nebudou značné, i přes to bude vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve Starém Městě.

Živičný vybouraný materiál (asfalty) bude uložen na skládku v Otrokovicích.

Dovoz zeminy není uvažován, stavba nevykazuje násypy. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku (např. pískovna Boršice).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav chodníku. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných

pramenů. Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel je povinen se řídit stanovisky dotčených orgánů státní správy a stanovisky správců sítí obzvláště pak při pracích v ochranných pásmech těchto vedení. Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami. V místě křížení a souběhu kanalizačního potrubí s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna na základě vydaného právoplatného stavebního povolení či rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Je navržena a bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. V případě, že délka stavebních prací bude zhotovitelem navržena delší, než zákon připouští pro realizaci staveb bez koordinátora stavby dle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je nutno, aby investor stavby zajistil pro realizaci stavby oprávněnou osobu – koordinátora výstavby.

Výčet základních předpisů pro zajištění bezpečnosti při realizace stavby:

- vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a

seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

– Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

– Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací

– ČSN 73 3050 - Zemní práce

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

– Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.

– Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění

– Vyhláška č. 137/1998 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 502/2006 Sb.

– Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

– Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.

– Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

– Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.

– Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

– uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,

– stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,

– umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,

– náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,

– opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví

podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),

– opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),

– zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkajícími se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize el. zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání
ČSN 33 2000-1	El. zařízení - Základní ustanovení
ČSN 33 2000-3	El. zařízení – Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-481	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem podle vnějších vlivů
ČSN 33 2000-4-482	El. zařízení – Ochrana proti požáru
ČSN 33 2000-5-51	El. zařízení – Výběr a stavba el. zařízení, všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. zařízení – Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54	El. zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56	El. zařízení – Napájení zařízení sloužících v případě nouze
ČSN 33 2000-7-707	El. zařízení – Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
ČSN 33 2030	Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování el. přístrojů a spotřebičů
ČSN 34 0350	Pohyblivé přívody a šňůrová vedení
ČSN 34 1090	Prozatímní el. zařízení
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 3108	Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými
ČSN 36 0455	Osvětlení pozemních komunikací
ČSN 36 11-3	Měření umělého osvětlení
ČSN 36 15..	Bezpečnost el. ručního nářadí (řada norem)
ČSN ISO 38640 (ČSN 01 8010)	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 60073	Elektrotechnické předpisy. Kódování sdělovačů a ovládačů pomocí barev a doplňkových prostředků
ČSN IEC 446	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami, nebo číslicemi

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %).

Přirozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přejechy pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody. Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přílehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %. V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přílehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Všechna vozidla a stavební mechanismy musí používat výstražná zařízení oranžové barvy (majáček).

Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1.

Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).

Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

Přechodné dopravní značení osadí dodavatel stavebních prací dle vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Každá změna oproti odsouhlasenému značení musí být znovu odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

V případě, že bude změněn postup provádění, je nutno měnit dopravní značení se souhlasem Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Všechny dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie.

Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Před zahájením prací bude řešeno přechodné dopravní značení dle TP 66 (vydání 2015). Toto bude řešit i pohyb pěších. Stávající chodník nemá bezbariérový přístup.

Po dokončení stavby bude tato vada odstraněna. Vzhledem k intenzitě pěších bude pro bezbariérový pohyb pěších využito stávajících míst pro přecházení či bezbariérových přístupů.

Přechodné dopravní značení

Přechodné dopravní značení musí respektovat TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2015).

Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečnost chodců bude zajištěna v souladu s TP 66. Jednotlivé výkopy budou vždy provizorně přemostěny a osazeno zábradlí pro zabránění pádu chodců do výkopů.

Přechodné dopravní značení musí respektovat TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

V průběhu výstavby bude zajištěna ochrana zdraví veřejnosti pomocí pevného oplocení staveniště. Bude použito pevné mobilní oplocení. Oplocení bude fixováno tak, aby nebylo možné s ním neoprávněně manipulovat. Stavba bude prováděna po částech a vždy aktuální část staveniště bude oplocena a tam kde toto není možné (technologické důvody v průběhu pracovní doby) bude provedeno vyznačení staveniště pomocí dočasných zařízení (reflexní páska, přenosné osvětlení v čase snížené viditelnosti atd...). Vždy před ukončením schůdného chodníku před stavbou bude osazena zábrana s reflexní červenobílou úpravou (doporučuji značení Z2 – zábrana pro označení uzavírky) tak, aby nedocházelo k nechtěnému vstupu veřejnosti

na stavbu. Stavba bude po celou dobu výstavby označena pomocí cedulí upozorňujících na zákaz vstupu na stavbu. V rámci realizace jednotlivých částí stavby budou vyznačeny dočasné koridory pro pěší provoz. Tam kde je to možné bude zajištěno bezpečné přecházení na funkční chodník pomocí textových tabulí (např. Přejděte na protější chodník). Tyto dočasné přechody budou stavebně upraveny tak, aby odpovídaly vyhlášce č. 398/2009 Sb. tj. budou řešeny bezbariérově. Dále zde bude osazeno přechodné dopravní značení odpovídající přechodům pro chodce. Samotný přechod značka V 7a bude vyznačen žlutou samolepicí fólií. Tam kde nebude možné zajištění pěšího provozu po chodnících, bude vyznačen na vozovce místní komunikace nebo silnice pás pro pěší. Vyznačení bude provedeno pomocí značek Z 4 – směrovací deska. Minimální šířka tohoto pásu bude 1,50 m s bezpečnostním odstupem od pojezdné části vozovky 0,50 m. Řidiči motorových vozidel budou na tuto skutečnost vhodným způsobem upozorněni (omezená rychlost v daném úseku, zákaz předjíždění, značení A 12a - chodci atd.). Veškeré výkopy budou oploceny. V průběhu stavby nevzniknou výkopy, které by bylo nutno z důvodu umožnění pohybu chodců provizorně přemostit.

Rozměry dopravních značek

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Umístování dopravních značek

Boční umístění

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5). Vzdálenost hrany vodičích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m. Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídít pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

Výškové umístění

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou na silnicích pro motorová vozidla minimálně 0,60 m v obci i mimo obec.

Směrové umístění

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značení – popis zařízení

Světla - soupravy světel mohou pracovat v následujících světelných režimech:
současné blikání všech světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo
střídání blikání sudých a lichých světel: výstražný režim, upozorňující na pracovní místo

Podkladní desky - v oblasti pracovního místa je v z bezpečnostních důvodů (ochrana vozidel a jejich posádek i ostatních účastníků silničního provozu) povoleno užívání pouze schválených typů podkladních desek. Není možno používat jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel apod. Celková výška podkladní desky nesmí být vyšší než 0,12 m. Rozměry a hmotnost musí být vhodně zvoleny s ohledem na nesené zařízení. Podkladní desky určené k upevnění zařízení tvořících příčné, ale i podélné uzávěry pracovních míst

(zejména směrovacích desek a zábran) mají hmotnost cca 30 kg a půdorysné rozměry cca 0,90 x 0,45 m. Je-li podkladní deska určena k užití v rámci pracovního místa na chodníku a stezce pro cyklisty je možné zvolit desku jiného tvaru, např. kruhového (o průměru cca 0,50 m), při dodržení všech požadavků na stabilitu. V případech, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu zařízení nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou.

Podpěrný sloupek se v rámci pracovního místa užívá k upevnění dopravních značek a dopravních zařízení, jako jsou např. zábrany, vodící tabule apod. a je uchycen zpravidla v podkladní desce. Podpěrný sloupek má průřez zpravidla čtvercový (obvykle 40 x 40 mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Musí být pevnostně navržen tak, aby při nárazu vozidla na sloupek upevněný v podkladní desce, došlo k jeho deformaci (ohybu) v místě vetknutí do podkladní desky a umožnil přejetí, aniž by tím bylo vážně poškozeno vozidlo a znemožněna jeho ovladatelnost nebo ohrožena bezpečnost jeho posádky a ostatních účastníků silničního provozu. Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat vzdálenostem podle TP 66 a pohybuje se, zpravidla, v rozmezí 1,00 - 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel. Barva podpěrného sloupku musí být provedena podle ČSN EN 12899-1 (střídavě červené a bílé pruhy šířky 0,10 - 0,20 m v celkové délce minimálně 0,45 m). Provedení sloupku musí být takové, aby v případě nárazu vozidla nedošlo k separaci jednotlivých částí (např. podpěrný sloupek musí po nárazu zůstat spojen s podkladní deskou). Barva podkladní desky je obvykle černá, šedá, červená nebo žlutá. Hrany podkladní desky musí být zaobleny.

V rámci pracovního místa v obci je možné užít menší podkladní desku, tzv. patku. Její užití je možné jen v případech, kdy jsou zachovány všechny požadavky na stabilitu postavení neseného zařízení.

Příčná uzávěra se doplňuje soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Provádí se zásadně směrovacími deskami umístěnými v ostrém úhlu k ose vozovky a doplněnými soupravou žlutých nebo oranžových výstražných světel typu 1. Při uzávěrci celého jízdního pruhu se užívá pěti a při uzávěrci části jízdního pruhu tří směrovacích desek s podélným odstupem 1 - 2 m a příčným odstupem 0,60 - 1,00 m (osová vzdálenost).

Podélná uzávěra pracovního místa se provádí zásadně směrovacími deskami, jejichž podélné odstupy směřují činit nejvýše 10 m. Podélná uzávěra slouží pouze účelům vedení provozu; v žádném případě nenahrazuje ochranná zařízení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Přístup a příjezd na staveniště je navržen ze silnice III/4954 a z místní komunikace ulice Burešín. Nový sjezd nebude realizován.

Obvod staveniště je patrný z koordinačního výkresu, jedná se o nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Plochy zařízení staveniště se nacházejí na pozemcích v blízkosti stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše ve vlastnictví investora. Plochu určí vybranému zhotoviteli zástupce investora. Předpokládá se umístění 1 ks stavební buňky - šatny pro pracovníky a skladu náradí o max. rozměrech cca 2,5 x 6 m. Buňky budou uloženy na dřevěných hranolech. U stávajících ploch, na nichž dojde ke zřízení zpevněných ploch pro potřeby zařízení staveniště, a nejsou zpevněny, bude kladení vrstev prováděno na zemní pláň, na níž došlo k sejmutí ornice v tl. min. 100 mm dočasně po dobu stavby. Po dokončení stavby bude ornice opětovně rozprostřena a plocha vegetačně upravena – např. osetím travním semenem. Přístupy k buňkám budou zpevněny.

ZŘÍZENÍM PLOCH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NESMÍ DOJÍT K OMEZENÍ

FUNKČNOSTI STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Po dobu funkčnosti zařízení staveniště bude plocha oplocena provizorním drátěným oplocením příp. s využitím mobilního oplocení. Oplocení musí být pevné, aby nedocházelo k neoprávněným vstupům do prostoru zařízení staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Před započítáním stavby bude nutno prověřit konkrétní polohu vedení stávajících inženýrských sítí a dále ověřit průběh vlastnických hranic oprávněným geodetem.

Postup prací:

1. Zemní práce a bourací práce
2. Uložení podkladních konstrukčních vrstev
3. Uložení obrubníků
4. Uložení betonové dlažby
5. Dokončovací práce, ohumusování, zatravnění

BĚHEM REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V SOULADU S TP 65. Způsob zajištění bude stanoven na základě harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby:

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce chodníků
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- hutnění zemní pláně
- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev chodníků
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

Přesné termíny postupu prací a detailní harmonogram s časovými údaji zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých technologických a časových možností. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

Předpoklad zahájení stavby je v 4/2020

Předpoklad ukončení stavby je v 4/2021

B.8.4 Schéma stavebních postupů:

Schéma stavebních postupů zajistí vybraný zhotovitel. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot:

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce chodníku. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí

skládku na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot nebudou značné, i přes to bude vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve Starém Městě.

Živičný vybouraný materiál (asfalty) bude uložen na skládku v Otrokovicích.

Dovoz zeminy není uvažován, stavba nevykazuje násypy. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku (např. pískovna Boršice). Případná ornice bude odvezena na skládku investora. Uvažována je vzdálenost 3 km. Skrývka ornice bude provedena v ploše 33 m². Skrývka ornice bude provedena v tloušťce 30 cm. vytěženo bude 7,92 m³ ornice.

Takto vytěžená ornice bude použita na ohumusování svahů v rámci stavby. V rámci stavby bude ohumusována plocha 198,16 m² a bude zpětně použito 7,92 m³ ornice. Chybějící ornice v množství 21,8 m³ bude dovezena.

Kubatura výkopu v rámci stavby činí 84,382 m³.

Prebytečná zemina v množství 84,382 m³ bude uložena na řízenou skládku ve Starém Městě.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nevztahuje se, není navržena žádná vodohospodářská stavba.

Ve Vnorovech 9/2019

Vypracoval: Ing. Miroslav Sukup